

# De Tomaso Bigua - Qvale Mangusta Cabrio

Preis auf Anfrage...

## Technische Daten

Referenznr.	126.2022.008
Kilometerstand	17.031 km
Motor	4.6L-Leichtmetall-V8
Hubraum	4.601 cm <sup>3</sup>
Leistung	191 kW / 260 PS
Antrieb	Heckantrieb
Kraftstoffart	Benzin
Anzahl der Türen	2/3
Anzahl Sitzplätze	4
Getriebe	Automatikgetriebe
Baujahr	2002
Erstzulassung	20.07.2002
TÜV	Neu bei Übergabe
Stückzahlen	Nr. 287 / 292
Farbe	gelb / DT 101 Giallo Tigre
Innenausstattung	Vollleder braun
Bereifung	v. 225/40 ZR18" / h. 265/35 ZR18" (neu)
Tankinhalt	58,7 Liter
Halter	2
Navigation	Ja - Original CD-Radio ist vorhanden
Grüne Plakette	Ja



## Beschreibung

### De TOMASO Bigua / Qvale Mangusta Cabrio

Dieses unverwechselbare und nur 292 mal produzierte Fahrzeug ist nicht nur ein Cabrio, sondern gleichzeitig auch ein Coupé & Targa. Das herausnehmbare Dach kann an einem dafür vorgesehenen Platz im Kofferraum verstaut werden und wer dann noch echtes Cabrio-Feeling verspüren möchte, fährt zusätzlich (elektrisch) die C-Säule inkl. der Glasheckscheibe herunter. Dies ist absolut einzigartig in der Automobilen Welt und beeindruckend zugleich. Serienreif produziert wurde dieses Modell im Zeitraum von Ende 1999-2002 in Modena (Italien), in einer eigens dafür eröffneten Werkshalle von De TOMASO. Bis zur Serienreife war es allerdings ein schwieriger Weg für das Unternehmen, denn im Zeitraum von 1990-1994 konnten nur sehr wenige andere Modelle des Herstellers produziert und anschließend verkauft werden. Das finanzielle Polster war knapp und es war nur mit der Unterstützung eines Investors möglich, den schon im Jahre 1996 auf dem Genfer Automobilsalon vorgestellten Prototypen, (damals De Tomaso Bigua genannt) in Kleinserie zu produzieren.

<https://www.autoforum.nrw/showroom/de-tomaso-bigua-qvale-mangusta-cabrio>

Unser Fahrzeug trägt die laufende Nummer 287 von 292 produzierten Exemplaren und ist damit die Nummer zwei von sechs Fahrzeugen, welche erst kurz vor dem Produktionsende mit einem Automatikgetriebe ausgeliefert wurden. Es hatte knappe zwei Jahre gedauert bis der Hersteller erkannt hat, dass das bisher verwendete 5-Gang-Schaltgetriebe durch die sehr schlechte Übersetzung, nur bedingt sportliches fahren möglich machte und die Käufer durchweg enttäuscht waren. Die Außenhaut des Fahrzeuges besteht aus hochfesten Kunststoffbauteilen und unter der GFK-Karosserie verbirgt sich ein Rahmen des Ferrari-Hoflieferanten Vaccari & Bosi aus Modena.

Entworfen wurde dieses Modell vom Turiner Designer Marcello Gandini. Er entwarf Karosserien für exklusive Sportwagen und Großserien der verschiedensten Hersteller. Zu seinen bekanntesten Designs zählen u.a. der Lamborghini Miura, der Lamborghini Countach und der Lancia Stratos.

#### Fahrzeughistorie

Dieses Fahrzeug wurde am 20.07.2002 in Italien auf die Firma De TOMASO selbst zugelassen. Erst im Jahre 2009 wechselte das Fahrzeug nach Deutschland in die Hände einer weiteren Firma aus dem Münsterland, welche es am 18.06.2009 mit einer Tageszulassung auf sich anmeldete, um den deutschen KFZ-Brief erstellen zu lassen. Fast genau drei Jahre später kaufte ein Hotelier aus dem Rhein-Lahn-Kreis in Rheinland-Pfalz dieses Exemplar, in dessen Besitz es bis zum heutigen Tage ist.

#### Servicehistorie

- 11.379 km
- 12.660 km
- 13.779 km
- 14.398 km
- 15.822 km
- 15.851 km
- 16.009 km
- 16.731 km
- 16.771 km

#### Ausstattung

- Automatik Getriebe mit Overdrive
- Selbstsperrendes Hinterachsdifferential
- Brembo 4-Kolben-Bremsanlage
- Belüftete Bremsscheiben
- 18 Zoll Alufelgen
- Klimaanlage
- Radio CD (Original)
- Navigationssystem
- Alarmanlage
- Fahrersairbag
- Lederausstattung
- Sportsitze
- Zentralverriegelung
- elektr. Fensterheber
- elektr. Sitzverstellung
- elektr. Spiegelverstellung
- elektr. versenkbarer Targa-Bügel mit Rückfenster
- Targa-Dach
- Gebrauchsanweisung (Deutsch)

#### Fazit

Dieses Fahrzeug ist ein wirklich sehenswertes Exemplar. Es ist noch zugelassen und jederzeit einsetzbar. Der <https://www.autoforum.nrw/showroom/de-tomaso-bigua-qvale-mangusta-cabrio>

Allgemeinzustand ist Dank der sehr geringen Laufleistung überdurchschnittlich gut und selbst die Fahrzeugvergangenheit ist nachweisbar. Der alte KFZ-Brief, die Bordmappe samt Serviceheft sind vorhanden und werden mit dem Fahrzeug übergeben.

Dieses Fahrzeug steht mit nur 17.031 km zur Besichtigung bereit und die Tatsache, dass von diesem Modell nur 292 Exemplare gebaut worden sind, macht unser Fahrzeug hier zu einem interessanten Anlagegut! Zusätzlich erwähnenswert ist die beeindruckende akustische Unterhaltung, denn der V8 hat einen unfassbar kernigen Sound in Verbindung mit der im Werk verbauten Abgasanlage.

Ziehen Sie dieses Fahrzeug daher jedem vermeintlich privaten Schnäppchen vor und nutzen Sie die Gelegenheit einer persönlichen Besichtigung, gerne auch in Begleitung eines Sachverständigen oder Fachmanns Ihrer Wahl.

Weiteres

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Trotz größter Sorgfalt sind Fehler im Inserat nicht ausgeschlossen. Das Fahrzeug wird im Auftrag des Eigentümers verkauft.



<https://www.autoforum.nrw/showroom/de-tomaso-bigua-qvale-mangusta-cabrio>

[www.autoforum.nrw](http://www.autoforum.nrw)

E-Mail: [info@autoforum.nrw](mailto:info@autoforum.nrw)  
Telefon: +49 1516 7520718



<https://www.autoforum.nrw/showroom/de-tomaso-bigua-qvale-mangusta-cabrio>

[www.autoforum.nrw](http://www.autoforum.nrw)

E-Mail: [info@autoforum.nrw](mailto:info@autoforum.nrw)  
Telefon: +49 1516 7520718

