Autoforum NRW GmbH
Hochdahlerstr. 126
42781 Haan

Ferrari California T V8 Biturbo

Preis: 119.000 €

Technische Daten

Referenznr.	126.2026.064
Kilometerstand	42.398 km
Motor	3.9L-V8-Zylinder-Bi-Turbo-Front-Mittelmotor 90°
Hubraum	3.855 cm³
Leistung	412 kW (560 PS) bei 7500/min
Antrieb	Hinterradantrieb
Kraftstoffart	Benzin
Getriebe	7-Gang-F1-Doppelkupplung
Erstzulassung	18.05.2015
TÜV	04/2028
Farbe	Rosso / rot
Innenausstattung	Volllederausstattung beige
Halter	1

Beschreibung

Ferrari California T - 560 PS - V8 Biturbo - 7-Gang F1 Doppelkupplung - Carbon-Keramik-

Der Ferrari California T verbindet den klassischen Frontmotor-V8 mit moderner Biturbo-Technik und einem elektrisch versenkbaren Hardtop. Mit dem 3.9-L-V8 und 560 PS gehört der California T zu den Ferrari-Modellen, mit der Alltagstauglichkeit eines Gran Turismo.

Besonderheiten

- 0–100 km/h in 3,6 Sekunden
- 3,9-Liter-V8-Biturbo
- 7-Gang-F1-Doppelkupplungsgetriebe
- 560 PS / 755 Nm
- Apple CarPlay
- Außenfarbe Rosso Corsa
- Carbon-Keramik-Bremsanlage CCM3
- Carbonfaser-Interieur
- Höchstgeschwindigkeit über 315 km/h
- Innenausstattung Cuoio
- Rückfahrkamera

Unser Ferrari California T wurde 2015 erstmals zugelassen und stammt aus erster Hand. Er verfügt über den 560 PS starken V8-Biturbo mit 755 Nm Drehmoment, kombiniert mit einem 7-Gang-F1-Doppelkupplungsgetriebe. Der

E-Mail: info@autoforum.nrw
Telefon: +49 1516 7520718

Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt in 3,6 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei über 315 km/h.

Besonders interessant ist die individuelle Konfiguration dieses Fahrzeugs. Die Außenlackierung Rosso Corsa DS 322 wird mit einer Cuoio-4609-Innenausstattung kombiniert. Hinzu kommen rote Sicherheitsgurte, ein rot gesticktes Cavallino Rampante in den Kopfstützen, mehrere Carbonfaser-Elemente im Innenraum sowie der für Ferrari typische gelbe Drehzahlmesser.

Auch technisch ist der California T umfangreich ausgestattet. Zur Konfiguration gehören unter anderem die Carbon-Keramik-Bremsanlage CCM3, 20" Schmiederäder in diamantpolierter Ausführung mit Bremssätteln in Giallo Modena, das Manettino mit Race-Modus, F1-Trac, Performance Launch Control, adaptive Frontscheinwerfer, Rückfahrkamera sowie Parksensoren vorne und hinten.

Das elektrisch versenkbare Hardtop ermöglicht den Wechsel zwischen geschlossenem Coupé und offenem Spider. Damit verbindet der California T die Konstruktion eines klassischen Ferrari GT mit der Möglichkeit, das Fahrerlebnis vollständig offen zu genießen.

Servicehistorie
Die vorliegende Servicehistorie lässt sich anhand zahlreicher Originalrechnungen des offiziellen Ferrari-Importeurs in Korea nachvollziehen. Allein zwischen 2021 und 2024 sind Wartungen und Arbeiten von 28.575 bis 39.326 Kilometern dokumentiert. Neben den turnusmäßigen Wartungen wurden unter anderem die Batterie, beide Stoßdämpfer auf unterschiedlichen Achsen, Bremsflüssigkeit, Filter, Riemen sowie diverse Betriebs- und Getriebeflüssigkeiten erneuert. Im Juni 2024 erhielt der California T bei 39.326 Kilometern eine umfangreiche Wartung mit abschließender Prüfung durch einen Ferrari-Techniker. Im September 2026 wurde bei dem offiziellen Ferrari-Vertragspartner LUEG sportivo in Meerbusch/Düsseldorf eine Jahresinspektion bei einem Kilometerstand von 42.459 km durchgeführt.

Sonderausstattung

- 20-Zoll-Schmiederäder diamantpoliert
- Adaptive Frontscheinwerfer (AFS)
- Apple CarPlay
- Armaturenbretteinsätze aus Carbonfaser
- Außenlackierung Rosso Corsa DS 322
- Bremssättel Giallo Modena
- Carbonfaser-Fahrbereich mit LED am Lenkrad
- Carbonfaser-Mitteltunnel
- Cavallino Rampante in Rot auf den Kopfstützen
- Full-Electric-Sitze
- Gelber Drehzahlmesser
- Innenausstattung Cuoio 4609
- Rote Sicherheitsgurte
- Rückfahrkamera
- Scuderia Ferrari Embleme auf den Kotflügeln
- Ski-Pass-Durchreiche / klappbare hintere Rückenlehne
- Sondernaht Filo Speciale Rosso
- TPMS – Reifendruck- und Reifentemperaturüberwachung

Weitere Ausstattung

- ABS/EBD – Hochleistungs-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung
- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit DRL-Funktion
- Bluetooth-Audio-Streaming
- CD-Laufwerk
- Cruise Control

- DAB-Radio
- Diebstahlsicherung
- Elektrisch beheizbare und anklappbare Außenspiegel
- Elektronisch gesteuertes hydraulisches, tachosensitives Lenksystem
- ESC – Elektronische Stabilitätskontrolle
- F1-Trac – Traktionskontrolle
- Infotainment-System mit 6,5-Zoll-Touchscreen
- Integrierte Kartennavigation
- LED-Schlussleuchten
- Manettino Race – integrierte Fahrdynamikregelung
- Motorstarttaste „Engine Start“ am Lenkrad
- Parksensoren vorne und hinten
- Performance Launch Control
- Reifenreparaturset
- Schlüssel mit Transponder, Diebstahlsicherung und Fernbedienung
- USB-Anschluss am Mitteltunnel
- Verdeckte Seitenairbags in der Türverkleidung zum Schutz des Kopfes
- Zwei-Zonen-Klimaanlage
- Zweistufige Fahrer- und Beifahrer-Frontairbags

Fazit
Ein Ferrari aus einer besonderen Übergangszeit: bereits V8-Biturbo, aber noch ohne Ottopartikelfilter (OPF). Dadurch bleibt neben der unmittelbaren Leistungsentfaltung vor allem der charakteristische, unverfälschte Klang des V8 erhalten – eine akustische Präsenz, die bei aktuellen Fahrzeugen dieser Leistungsklasse kaum noch möglich ist.

Wer einen California T nicht nur anhand von Bildern und Daten beurteilen möchte, sollte sich die Gelegenheit nehmen, dieses Fahrzeug einmal selbst zu erleben.

Fahrzeugbesichtigung
Wir bieten jedem Interessenten die Möglichkeit, dieses Fahrzeug mithilfe eines selbst beauftragten Fachmannes oder Sachverständigen zu prüfen. Des Weiteren befindet sich in unserem Gebäude auch eine DEKRA-Prüfstelle, welche unabhängig beauftragt und zur Überprüfung genutzt werden kann.

Weiteres
Alle unsere Angebote sind freibleibend, unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Änderungen und Zwischenverkäufe vorbehalten. Trotz größter Sorgfalt sind Fehler im Inserat nicht ausgeschlossen. Das Fahrzeug kann jederzeit auf der Hochdahler Str. 126 in 42781 Haan besichtigt werden. Aufgeführte Ausstattungen sind gegebenenfalls hier Vorort gesondert zu prüfen. Das Fahrzeug ist ein Re-Import aus Korea und wird im Auftrag des Eigentümers verkauft. Eine separate Garantie kann auf Wunsch für 12/24 Monate abgeschlossen werden.

Autoforum NRW GmbH
Hochdahlerstr. 126
42781 Haan





















https://www.autoforum.nrw/showroom/ferrari-california-t-2015-560ps-3-9l-v8-turbo-42398km

E-Mail: info@autoforum.nrw
Telefon: +49 1516 7520718

Autoforum NRW GmbH
Hochdahlerstr. 126
42781 Haan
















https://www.autoforum.nrw/showroom/ferrari-california-t-2015-560ps-3-9l-v8-turbo-42398km

E-Mail: info@autoforum.nrw
Telefon: +49 1516 7520718