

Jaguar

Preis: 25.000 €

Technische Daten

Referenznr.	126.2022.030
Kilometerstand	60.500 km
Motor	4.0L-V8-Zylinder-Saugmotor
Hubraum	3.996 cm ³
Leistung	209 kW / 284 PS bei 6100 U/min
Antrieb	Heckantrieb
Kraftstoffart	Benzin
Anzahl der Türen	4/5
Anzahl Sitzplätze	5
Getriebe	5-Gang Automatikgetriebe
Baujahr	1998
Erstzulassung	01.04.1998
TÜV	08/2023
Farbe	grau/schwarz met. (Anthracite Pearl Color Code: 1859/PED)
Innenausstattung	Vollleder beige / Ivory (NED)
Bereifung	8-Fach
Tankinhalt	81 Liter
Navigation	Ja
Grüne Plakette	Ja



Beschreibung

Jaguar XJ8 4.0 "Sovereign" V8 Limousine - Deutsche Auslieferung

Wie wertvoll und edel ein so großes Fahrzeug auch heute noch wirken kann, ohne dabei auch nur annähernd zu protzen, sieht man an diesem Exemplar. Eben eine echte Oberklassenlimousine, welche die Insassen komfortabel vom Alltag entschleunigt aber Dank V8 auch kraftvoll auf die Überholspur wandert, wenn man die Raubkatze auch mal lässt. Ein butterweiches Getriebe und ein sehr luxuriöser Innenraum, machen dieses Exemplar zu einen außerordentlichen Langstreckenkünstler. Mit der Ausstattungsvariante Sovereign verfügt das Fahrzeug über eine der hochwertigsten und sehr gut erhaltenen Ausstattungen und diese kostete 1998 ca. 35.000 DM Aufpreis auf den schon hohen Grundpreis von 127.128,95 DM.

Besonderheiten

- die gesamte Außenhaut ist mit Keramik versiegelt
- äußerst gepflegter Gesamtzustand
- 23 Jahre in den Händen des ersten Halters

<https://www.autoforum.nrw/showroom/jaguar-xf-v8-x308-40-sovereign-limousine>

www.autoforum.nrw

E-Mail: info@autoforum.nrw
Telefon: +49 1516 7520718

- nur 60.500 km auf dem Tachometer
- Pioneer Navigationssystem (das original Radio ist vorhanden)
- Rückfahrkamera
- PDC Parksensoren vorne und hinten
- alle originalen Fahrzeugschlüssel sind noch inkl. der Fernbedienungen vorhanden
- die Bordmappe inkl. Serviceheft und Beschreibung liegt vor
- alter KFZ-Brief liegt vor

Fahrzeughistorie

Diese XJ Limousine war ganze 23 Jahre im Besitz eines 1939 geborenen Apothekers aus Köln. Er kaufte den Jaguar im Juni 1998 als Neufahrzeug mit vorheriger Tageszulassung auf die Jaguar Deutschland GmbH. Die geringe Laufleistung des Fahrzeuges ist der Tatsache geschuldet, dass die Apotheke sowie seine Wohnung in Kölns berühmtesten Hochhaus (Colonia Haus) beheimatet war und daher gab es recht wenige Gründe, regelmäßig mit dem Auto zu fahren.

Ausstattung

- ABS+
- abschließbares Handschuhfach
- Analoguhr
- Außentemperaturanzeige
- Autotelefon "Motorola"
- automatisch abblendender Innenspiegel
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- automatische Geschwindigkeitsregelung im Lenkrad integriert
- beheizbare Außenspiegel
- Bedienelemente der elektrischen Fensterheber in Walnussholzeinfassung
- Brillenfach
- Chrom-Paket
- Classic-Sitze mit farblich abgestimmten Kontrastnähten
- Classic-Interieur
 - Oberteil des Armaturenbrettes und Oberkante Türverkleidung in Kontrastfarbe
 - Walnusswurzelholzpaneele mit Rosenholzintarsien an Armaturentafel, Mittelkonsole und Türen
- CD-Wechsler im Gepäckraum für 6 CDs
- Cup-Holder in der Mittelarmlehne
- Diebstahlwarnanlage
- DAB+
- Dreipunktgurte vorn und hinten
- Einparkhilfe-Sensoren mit Rückfahrkamera
- einstellbare Kopfstützen vorn und hinten
- elektrische Antenne
- elektrische Außenspiegel
- elektrische 12-Wege Sitzverstellung vorn, inkl. Kopf- und Lordosenstütze
- elektrische Fensterheber mit Schnellöffnung für alle Fenster
- elektrische Leuchtweitenregulierung
- elektrische Sitzhöhenverstellung Beifahrerseite
- elektronisch gesteuerte 5-Gang-Automatik mit Komfort- und Sportprogramm
- flexible Stoßfänger in Wagenfarbe
- Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung mit variabler Übersetzung
- Gurtstraffer für Fahrer und Beifahrer
- Harman/Kardon Soundsystem
- hochgesetzte dritte Bremsleuchte
- höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn
- Hochdruck-Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Holzschaltknäuf
- innenbelüftete Bremsscheiben
- integrierter Seitenaufprallschutz
- Intervallwischanlage mit 6stufigem Zyklus
- Jaguar Audiosystem mit RDS, Kassette und integrierter Telefontastatur, CD-kompatibel

<https://www.autoforum.nrw/showroom/jaguar-xf-v8-x308-40-sovereign-limousine>

- Klimaautomatik mit Umluftfunktion
- Leichtmetallfelgen 7 x 16 "SOLAR-Design"
- Ledersonderfarbe "Ivory" (Aufpreis zur Lederpolsterung)
- Leder-/Holzlenkrad mit integrierter Audiobedieneinheit
- Leseleuchten hinten
- „Licht-an“-Warnton
- Memory-Paket inkl. elektrischer Lenkradverstellung und Komforteinstieg
- Navigationssystem
- Nebelscheinwerfer
- Nebelrückleuchten
- Notrad
- Pioneer AVH-Mediacenter
- Pioneer DAB Radio SPH EVO64DAB
- Pioneer Dashcam vorne und hinten
- Regensensor
- Rückfahrkamera
- Schnellentriegelung von innen
- sensorgesteuertes Fahrlichtsystem
- Sideairbags für Fahrer- und Beifahrer
- Sitzheizung vorn
- Sonnenschutzrollos-hinten
- Schafwoll-Teppiche
- Traktions- und Stabilitätskontrolle TC/ASC
- Tripcomputer
- Türen werden beim Bewegen des Wählhebels aus der Position 'P' automatisch verriegelt
- Türausstiegleuchten
- Ultraschall-Innenraumschutz
- vollelektronische Wegfahrsperre
- Walnusswurzelholz-Paneele
- Wärmedämmendes Glas
- Zentralverriegelung

Fazit

Dieser Youngtimer befindet sich wahrhaftig im Zustand eines modernen Jahreswagen und es dürfte schwierig werden, ein vergleichbares Fahrzeug so wie dieses auf dem Markt zu finden. Sämtliche Schalter, Knöpfe und sonstigen Bedienelemente zeigen nahezu keine Abnutzungsspuren. Selbst die hellen Lederflächen weisen ebenfalls nur geringste Gebrauchsspuren auf.

Der Auftritt ist heutzutage wie damals, sehr elegant und sportlich zugleich und die Jaguar XJ-Modelle sind definitiv besser als ihr Ruf. Der XJ 4.0 ist zuverlässig, die Ersatzteilsituation ist hervorragend und sollte doch mal etwas repariert werden müssen, kosten die Ersatzteile keine Unsummen. Wer gerne wissen möchte wie es damals wohl war eine nahezu vollausgestattete Luxuslimousine, in fast neuwertigem Zustand zu bewegen, der kann dieses Fahrzeug hier vor Ort Haan besichtigen und auch zur Probe fahren.

Fahrzeugbesichtigung

Wir bieten jedem Interessenten die Möglichkeit, dieses Fahrzeug mithilfe eines selbst beauftragten Fachmannes oder Sachverständigen zu prüfen. Des Weiteren befindet sich in unserem Gebäude auch eine DEKRA-Prüfstelle, welche unabhängig beauftragt und zur Überprüfung genutzt werden kann.

Weiteres

Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Trotz größter Sorgfalt sind Fehler im Inserat nicht ausgeschlossen. Das Fahrzeug wird im Auftrag des Eigentümers verkauft und kann jederzeit auf der Hochdahler Str. 126 in 42781 Haan besichtigt werden. Aufgeführte Ausstattungen sind gegebenenfalls hier Vorort gesondert zu prüfen.

<https://www.autoforum.nrw/showroom/jaguar-xf-v8-x308-40-sovereign-limousine>





<https://www.autoforum.nrw/showroom/jaguar-xf-v8-x308-40-sovereign-limousine>

www.autoforum.nrw

E-Mail: info@autoforum.nrw
Telefon: +49 1516 7520718



