

Jaguar XK 150 SE FHC Coupé

Preis: 66.000 €

Technische Daten

Referenznr.	126.2024.063
Kilometerstand	86.223 km
Motor	3.4-Liter-Sechszylindermotor
Hubraum	3.417 cm ³
Leistung	154 kW / 210 PS
Antrieb	Heckantrieb
Kraftstoffart	Benzin
Anzahl der Türen	2/3
Anzahl Sitzplätze	4
Getriebe	manuelles 4-Gang-Getriebe mit Overdrive
Baujahr	1959
Erstzulassung	01.07.1959
TÜV	05/2025
Stückzahlen	3.078 produzierte Exemplare
Farbe	weiss metallic
Innenausstattung	Volleder rot
H-Kennzeichen	Ja

Beschreibung

Jaguar XK 150 SE FHC Coupé 3.4 litre "LHD mit Overdrive"

Dieses Jaguar XK 150 SE FHC Coupé aus dem Jahr 1959 ist ein wahrer Zeitzeuge der Fünfzigerjahre. Mit seiner unverkennbaren Linienführung und dem mächtigen 3,4-Liter-Sechszylindermotor verkörpert es die Ära der großen GT-Sportwagen. Das Fahrzeug befindet sich in einem hervorragenden Zustand und wurde liebevoll restauriert. Die Farbkombination und die hochwertige Lederausstattung unterstreichen den exklusiven Charakter dieses Klassikers. Ein Heritage Certificate bestätigt die Echtheit und die vollständige Historie des Fahrzeugs liegt uns vor. Ergreifen Sie die Gelegenheit, dieses einzigartige Stück Automobilgeschichte Ihr Eigen zu nennen.

Modellgeschichte

Der XK120, XK140 und XK150 waren die Jaguar Serien-Sportwagen der 1950er Jahre - das klassische Zeitalter der Jaguar Le Mans-Erfolge. In dieser Zeit wurden 30.357 XKs in drei Modellen hergestellt:

XK 120 (1948 - 1954)

<https://www.autoforum.nrw/showroom/jaguar-xk-150-fhc-coupe-3-4-litre-1959-lhd-overdrive>

XK 140 (1954 - 1957)

XK 150 (1957 - 1961)

Jedes Modell war in drei Karosseriestilen erhältlich:

OTS - Open Two Seater/ Roadster

DHC - Drophead Coupe

FHC - Fixed Head Coupe

Ungefähr 75 % der Gesamtproduktion waren Linkslenker - die meisten davon wurden in Nordamerika verkauft.

Produktionszahlen des Jaguar XK150

Rechts,- u. Linkslenker

OTS (Open Two-Seater, offener Zweisitzer)

RHD 93 Stk. / LHD 2.172 Stk. / Gesamt 2.265 Stk.

FHC (Fixed Head Coupé)

RHD 1.367 Stk. / LHD 3.078 Stk. / Gesamt 4.445 Stk.

DHC (Drophead Coupé)

RHD 663 Stk. / LHD 2.009 Stk. / Gesamt 2.672 Stk.

RHD 2.123 Stk. LHD 7.259 Stk.

Gesamt 150XK 9.382 Stk.

Der 1957 eingeführte XK150 war der radikalste Fortschritt in der XK-Reihe seit der Einführung des revolutionären XK120. Der XK150 unterschied sich sowohl im Stil als auch in der Leistung deutlich von seinen Vorgängern.

Die auffälligste Veränderung war die geradlinigere Flügellinie, die breitere Motorhaube und die einteilige Frontscheibe, wodurch die mittlerweile veraltete geteilte Scheibe endlich ersetzt wurde. Dies verlieh dem XK150 ein insgesamt moderneres Aussehen. Der deutlich großzügigere Innenraum wurde auch durch eine Gewichtsreduzierung der Türen erreicht und die bisherige hölzerne Innenausstattung, wurde zugunsten eines lederbezogenen Armaturenbretts und Türverkleidungen aufgegeben.

Obwohl die offensichtlichsten Änderungen die Optik betrafen, war Jaguar in Bezug auf die Leistung ein auch aus heutiger Sicht phänomenaler Fortschritt gelungen. Insbesondere die von Dunlop auf dem C-Type entwickelten Scheibenbremsen an allen vier Rädern des Fahrzeugs machten den XK150 zum ersten Modell der XK-Reihe, das so gut bremste, wie es beschleunigen konnte. Allrad-Scheibenbremsen an einem Straßenfahrzeug waren für die damalige Zeit revolutionär und hoben den XK150 von jeglichen Konkurrenten ab. Ein neuer Zylinderkopf auf dem 3,4-Liter-Motor lieferte fort an 210 PS. Ein Meisterwerk zur damaligen Zeit.

Während seiner 13-jährigen Produktionszeit revolutionierte der XK die Sportwagenindustrie, er verhalf Jaguar zu einem Global Player auf dem weltweiten Automarkt und half zusätzlich, die britische Industrie und Wirtschaft nach dem Krieg zu ebneten.

Fahrzeughistorie

Dieses Coupé verließ am 19. Januar 1959 das Werk in England wurde über Jaguar Cars in New York an einen Richter des Bezirksgericht in Minnesota ausgeliefert. 2011 wurde es aus den USA nach England importiert. In England wurde das Fahrzeug zunächst bei Barry Shean, einem Jaguarspezialist in Romford, Essex gründlichst inspiziert und gewartet. Im Dezember 2011 wurde das Fahrzeug dann auf einen Jaguar Sammler zugelassen,

<https://www.autoforum.nrw/showroom/jaguar-xk-150-fhc-coupe-3-4-litre-1959-lhd-overdrive>

welcher bis 2016 nur ca. 2.640 km auf den Straßen Englands damit gefahren ist.

Seit dem Juni 2016 ist das Fahrzeug auf ein Ehepaar aus Köln zugelassen. In Deutschland erhielt der Jaguar eine Vollabnahme und das H-Kennzeichen und ist aktuell noch zugelassen. Die Herrschaften haben das Fahrzeug ausschließlich bei Classic-Ausfahrten und Events eingesetzt. Besonders erwähnenswert ist die Tatsache, dass das Fahrzeug völlig entspannt von Köln bis zur Bodensee Klassik gefahren wird und auch die Rückfahrt ohne Pannen übersteht.

Ausstattung

- 4-Gang-Schaltgetriebe mit Overdrive
- B-Type-Zylinderkopf
- Chromspeichenräder
- durchgehende Stoßstange hinten
- einteilige Panoramawindschutzscheibe
- H-Kennzeichen
- Jaguar Heritage Trust Certificate
- Nebelscheinwerfer und Doppelauspuff
- Scheibenbremsen
- US-Title Kopie
- Volllederausstattung rot

Fazit

Dieses Jaguar XK 150 Coupé bietet Ihnen ein unvergleichliches Fahrerlebnis. Ob auf der Landstraße oder bei Oldtimer-Veranstaltungen, dieser Sportwagen zieht immer Blicke auf sich. Der Zustand ist wirklich großartig und das Fahrzeug ist jederzeit einsetzbar.

Fahrzeugbesichtigung

Wir bieten jedem Interessenten die Möglichkeit, dieses Fahrzeug mithilfe eines selbst beauftragten Fachmannes oder Sachverständigen zu prüfen. Des Weiteren befindet sich in unserem Gebäude auch eine DEKRA-Prüfstelle, welche unabhängig beauftragt und zur Überprüfung genutzt werden kann.

Weiteres

Alle unsere Angebote sind freibleibend, unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Änderungen und Zwischenverkäufe vorbehalten. Trotz größter Sorgfalt sind Fehler im Inserat nicht ausgeschlossen. Das Fahrzeug wird im Auftrag des Eigentümers verkauft und ist noch auf diesen zugelassen. Aufgeführte Ausstattungen sind gegebenenfalls hier Vorort gesondert zu prüfen.



<https://www.autoforum.nrw/showroom/jaguar-xk-150-fhc-coupe-3-4-litre-1959-lhd-overdrive>

www.autoforum.nrw

E-Mail: info@autoforum.nrw
 Telefon: +49 1516 7520718

