

Maserati GranTurismo Sport 4.7 V8

Preis: 49.800 €

Technische Daten

Referenznr.	126.2026.032
Kilometerstand	48.133 km
Motor	4.7-Liter-V8-Saugmotor M145
Hubraum	4.691 cm ³
Leistung	338 kW (460 PS) bei 7000/min
Antrieb	Heckantrieb
Kraftstoffart	Benzin
Anzahl der Türen	2/3
Anzahl Sitzplätze	4
Getriebe	6-Gang-MC-Shift von ZF
Baujahr	08.03.2013
Erstzulassung	25.07.2013
TÜV	03/2027
Farbe	weiss / bianco Eldorado
Innenausstattung	Vollleder
Halter	1
Navigation	Ja - Apple CarPlay
Grüne Plakette	Ja

Beschreibung

Maserati GranTurismo Sport V8 MC-Shift - Tipo M145 - 2013 - 48.133 km - 460PS

Dieses Fahrzeug wurde noch ohne den Partikelfilter (OPF) gebaut und der Ferrari-V8-Klang eines GranTurismo ohne OPF ist eine Sinfonie der rohen Kraft, die in der modernen Autowelt immer seltener wird.

Besonderheiten

- 460 PS
- Apple CarPlay / Android System
- aus 1. Hand
- Bremssättel rot lackiert
- Ferrari 4.7-Liter-V8-Saugmotor
- Harman/Kardon Soundsystem
- MC-Shift-Getriebe

<https://www.autoforum.nrw/showroom/maserati-granturismo-v8-mc-shift-tipo-m145-2013-48133km-460ps>

- ohne Partikelfilter (OPF)

Dieser von Pininfarina entworfene GranTurismo ist ein ästhetisches Highlight.

Ein besonderer Pluspunkt ist seine Alltagstauglichkeit. Im Gegensatz zu vielen Sportwagen bietet der GranTurismo hinten Platz für Mitfahrende und hat einen brauchbaren Kofferraum. So vereint er beeindruckende Leistung, die Höchstgeschwindigkeit von über 300 km/h Höchstgeschwindigkeit – mit praktischen Qualitäten.

Das Herzstück des GranTurismo Sport ist der 4.7-Liter-V8-Saugmotor, der bei Ferrari in Maranello gefertigt wurde. Er leistet 460 PS bei 7000 U/min und 520 Nm maximales Drehmoment. Dieser Hochleistungsmotor liefert er einen tiefen, kraftvollen Sound, der zu den besten V8-Sounds gehört, die man für Geld bekommen kann.

Fahrtechnisch überzeugt der GranTurismo Sport V8 mit einem präzisen Lenkgefühl und standfesten Bremsen. Der Heckantrieb und die lineare Kraftentfaltung machen ihn gut beherrschbar und bieten viel Fahrspaß. Das elektronische Stabilitätssystem greift im Sport-Modus zurückhaltend, aber zuverlässig ein. Dank MC Shift Getriebe auch Cambiocorsa genannt, gibt es keinen klassischen Automatikwählhebel mehr, sondern Drucktasten für den ersten Gang und den Rückwärtsgang, sowie feststehende Schaltwippen am Lenkrad. Dadurch entsteht ein besonderes Fahrgefühl: Extrem schnelle, direkte und teilweise aggressive Gangwechsel mit spürbarem Zwischengasstoß.

Die werksseitige klappengesteuerte Abgasanlage öffnet sich im Sport-Modus dauerhaft ab dem Start, was für den so berühmten, grollenden Ferrari V8-Sound sorgt.

Fazit

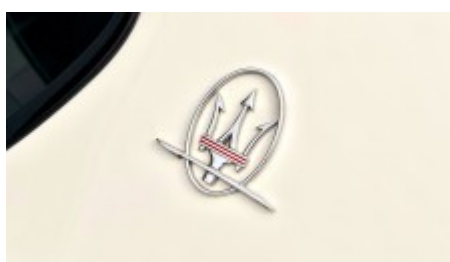
Der GranTurismo Sport ist ein besonderes Auto für Kenner, die ein exklusives Fahrzeug mit Charakter suchen, das nicht an jeder Ecke steht. Dieser Maserati ermöglicht auch den Beitritt in den so genannten "300-km/h-Club".

Fahrzeugbesichtigung

Wir bieten jedem Interessenten die Möglichkeit, dieses Fahrzeug mithilfe eines selbst beauftragten Fachmannes oder Sachverständigen zu prüfen. Des Weiteren befindet sich in unserem Gebäude auch eine DEKRA-Prüfstelle, welche unabhängig beauftragt und zur Überprüfung genutzt werden kann.

Weiteres

Alle unsere Angebote sind freibleibend, unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Änderungen und Zwischenverkäufe vorbehalten. Trotz größter Sorgfalt sind Fehler im Inserat nicht ausgeschlossen. Das Fahrzeug kann jederzeit auf der Hochdahler Str. 126 in 42781 Haan besichtigt werden. Aufgeführte Ausstattungen sind gegebenenfalls hier vor Ort gesondert zu prüfen. Das Fahrzeug ist ein Re-Import aus Japan und wird im Auftrag des Eigentümers verkauft. Eine separate Garantie kann auf Wunsch für 12/24 Monate abgeschlossen werden.



<https://www.autoforum.nrw/showroom/maserati-granturismo-v8-mc-shift-tipo-m145-2018-48133km-460ps>

www.autoforum.nrw

E-Mail: info@autoforum.nrw
Telefon: +49 1516 7520718

