

# Morgan Plus 8

Preis: 49.990 €

## Technische Daten

Referenznr.	126.2023.083
Kilometerstand	12.468 mls / 19.948 km
Motor	3.5L-V8-Zylinder Typ Rover P6B
Hubraum	3.528 cm <sup>3</sup>
Leistung	139 kW (190 PS)
Antrieb	Heckantrieb
Kraftstoffart	Benzin - bleifrei
Anzahl der Türen	2
Anzahl Sitzplätze	2
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe synchronisiert
Baujahr	1977
Erstzulassung	01.07.1977
TÜV	04/2024 (Neu bei Übergabe)
Farbe	corsa red
Innenausstattung	Lederausstattung schwarz
H-Kennzeichen	Ja

## Beschreibung

Morgan +8 Vergaserversion RHD

Dieser vollrestaurierte Roadster befindet sich in einem phänomenalen Zustand und steht jederzeit zur besichtigung bereit.

### Modellhistorie

Der Morgan Plus 8 ist ein offener Sportwagen im Stil der 1930er-Jahre mit einem 8-Zylinder-V-Motor von Rover. Er wurde von der Morgan Motor Company von September 1968 bis 2004 rund 6.000-mal gebaut und ist daher recht selten anzutreffen.

### Fahrzeughistorie

Am 08.12.1977 wurde das Fahrzeug über den offiziellen Morgan-Händler "Morris Stapleton London" an seinen ersten Besitzer ausgeliefert. Dieser besaß den Morgan 16 Jahre lang und legte damit in dieser Zeit 81.297 Meilen zurück. Werkstatt-Rechnungen sowie alte TÜV-Berichte aus England belegen die stetig steigenden Kilometerstände aus der damaligen Zeit. Am 06.04.1993 wechselte das Fahrzeug in die Hände eines in England sehr bekannten Morgan-Enthusiasten, Mr Rick Rowley, welcher am 01.12.1993 mit der Restauration dieses Plus 8 begann. Er unterzog das Fahrzeug einer so genannten Nut & Bolt Restauration. Dabei wurde nicht nur das

<https://www.autoforum.nrw/showroom/morgan-8-vergaser-rhd-restauriert-1977-corsa-red-uni>

gesamte Fahrzeug von Grund auf neu aufgebaut, sondern auch der Motor während der Revision von 160 PS auf knapp 190 PS leistungsgesteigert und das Getriebe von ursprünglich 4-Gang-Schaltung auf 5-Gang-Schaltung "vollsynchronisiert", umgebaut. Der Rahmen, das gesamte Holz, die Vorder,- u. Hinterachse, das Differenzial, die komplette Mechanik und die gesamte Elektrik wurden ebenfalls in Neuzustand zurückversetzt. Die gesamte Restauration wurde fotodokumentarisch in einem Ordner festgehalten. Des Weiteren gibt es aus dieser Zeit Rechnungen für Teile und auch das Auslieferungs-Zertifikat der MORGAN MOTOR Company Ltd..

Am 04.06.1998 wurde die Restauration dann endgültig fertig gestellt. Seit Mitte 1998 hat das Fahrzeug bis zum heutigen Tage, ebenfalls durch TÜV-Berichte belegbar, nur 12.468 mls bzw. 19.948 km originale Wegstrecke zurückgelegt. Seit 2019 befindet sich das Fahrzeug in Deutschland in Sammlerhand, wo es neben vielen anderen Klassikern stand. Der Morgen +8 besitzt eine Einzelabnahme sowie die Abnahme für das H-Kennzeichen. Das Fahrzeug ist mittels 07er-Kennzeichen registriert.

#### Ausstattung

- Alukühler
- Edelstahlabgasanlage
- einstellbare Spax Dämpfer
- Holzarmaturenbrett
- Lederausstattung
- Moto-Lita Holzlenkrad
- originale Bedienungsanleitung
- Ölkühler
- Panhardstab
- Sport Lights
- Türgriffe
- Wetterequipment
- Wind Deflectors

#### Fazit

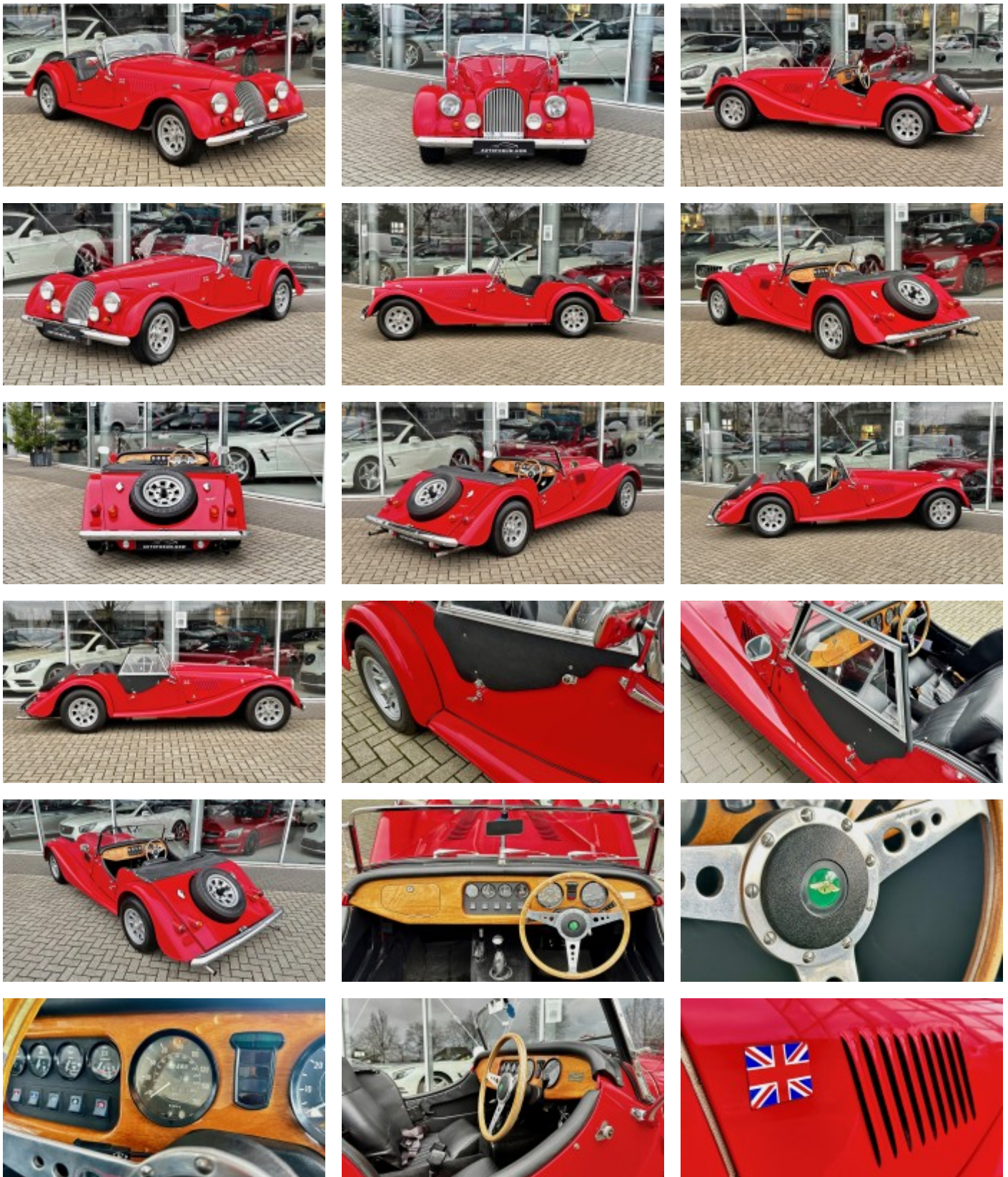
Dieses Exemplar befindet sich in einem wirklich außergewöhnlichen Zustand und es stehen keine Reparaturen an. Im Kaufpreis enthalten ist eine große Inspektion inklusive Schmierpaket und neuem TÜV. Der Morgan Plus 8 ist ein einzigartiger Sportwagen, der sich von der Masse abhebt. Er ist ein echter Klassiker mit Retro-Charme und bietet gleichzeitig Fahrspaß pur. Das geringe Gewicht, der kräftige Motor, die äußerst direkte Lenkung und das straffe Fahrwerk, sorgen für unfassbar viel Freude auf kurvigen Landstraßen. Der großvolumige und unvergleichliche Klang des V8-Achtzylinders ist dabei nicht zu verachten. Die Unterboden-Fotos bestätigen den wunderbaren Zustand und es wird schwierig, ein vergleichbares Exemplar auf dem Markt zu finden.

#### Fahrzeugbesichtigung

Wir bieten jedem Interessenten die Möglichkeit, dieses Fahrzeug mithilfe eines selbst beauftragten Fachmannes oder Sachverständigen zu prüfen. Des Weiteren befindet sich in unserem Gebäude auch eine DEKRA-Prüfstelle, welche unabhängig beauftragt und zur Überprüfung genutzt werden kann.

#### Weiteres

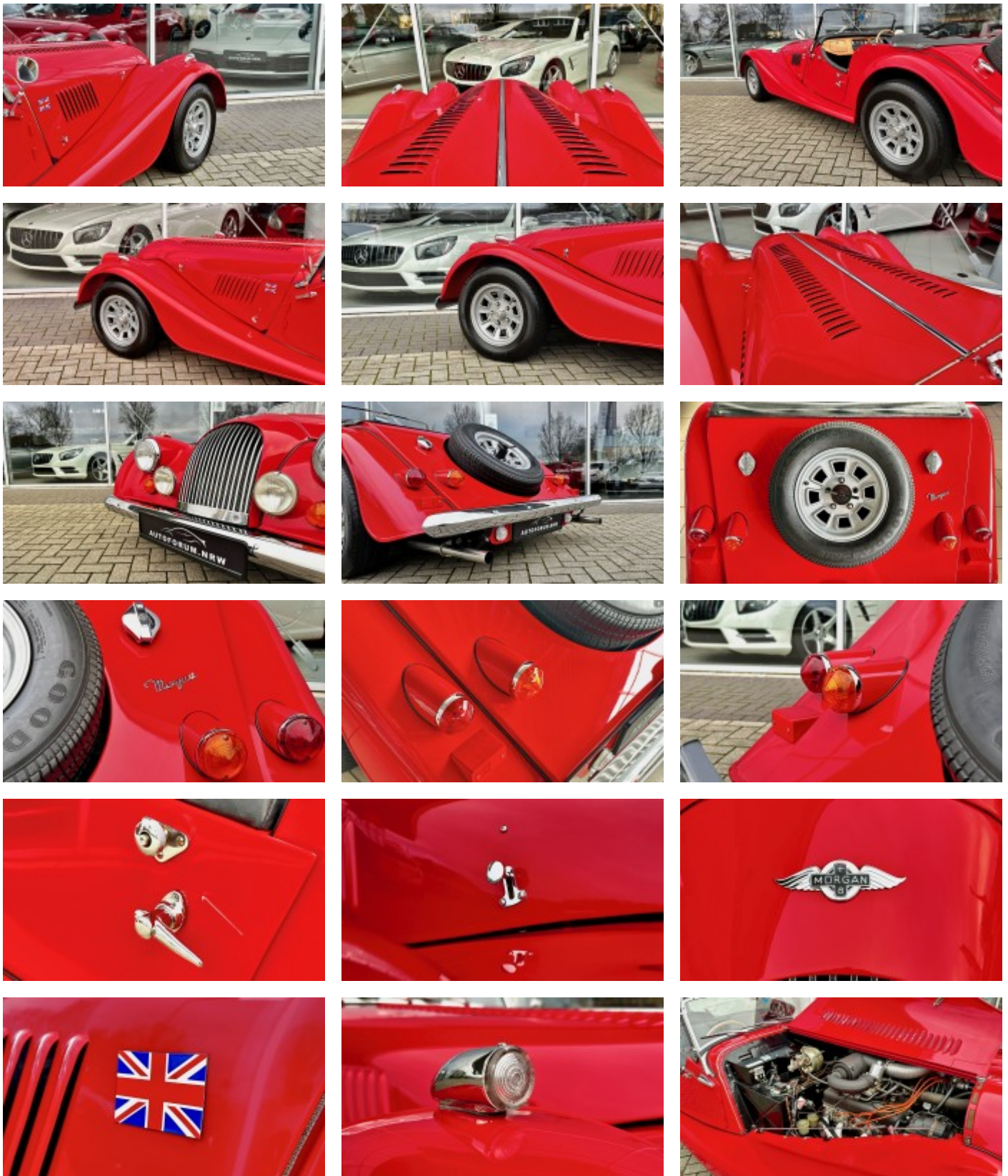
Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Trotz größter Sorgfalt sind Fehler im Inserat nicht ausgeschlossen. Das Fahrzeug wird im Auftrag des Eigentümers verkauft. Aufgeführte Ausstattungen sind gegebenenfalls hier Vorort gesondert zu prüfen.



<https://www.autoforum.nrw/showroom/morgan-8-vergaser-rhd-restauriert-1977-corsa-red-uni>

[www.autoforum.nrw](http://www.autoforum.nrw)

E-Mail: [info@autoforum.nrw](mailto:info@autoforum.nrw)  
Telefon: +49 1516 7520718



<https://www.autoforum.nrw/showroom/morgan-8-vergaser-rhd-restauriert-1977-corsa-red-uni>

[www.autoforum.nrw](http://www.autoforum.nrw)

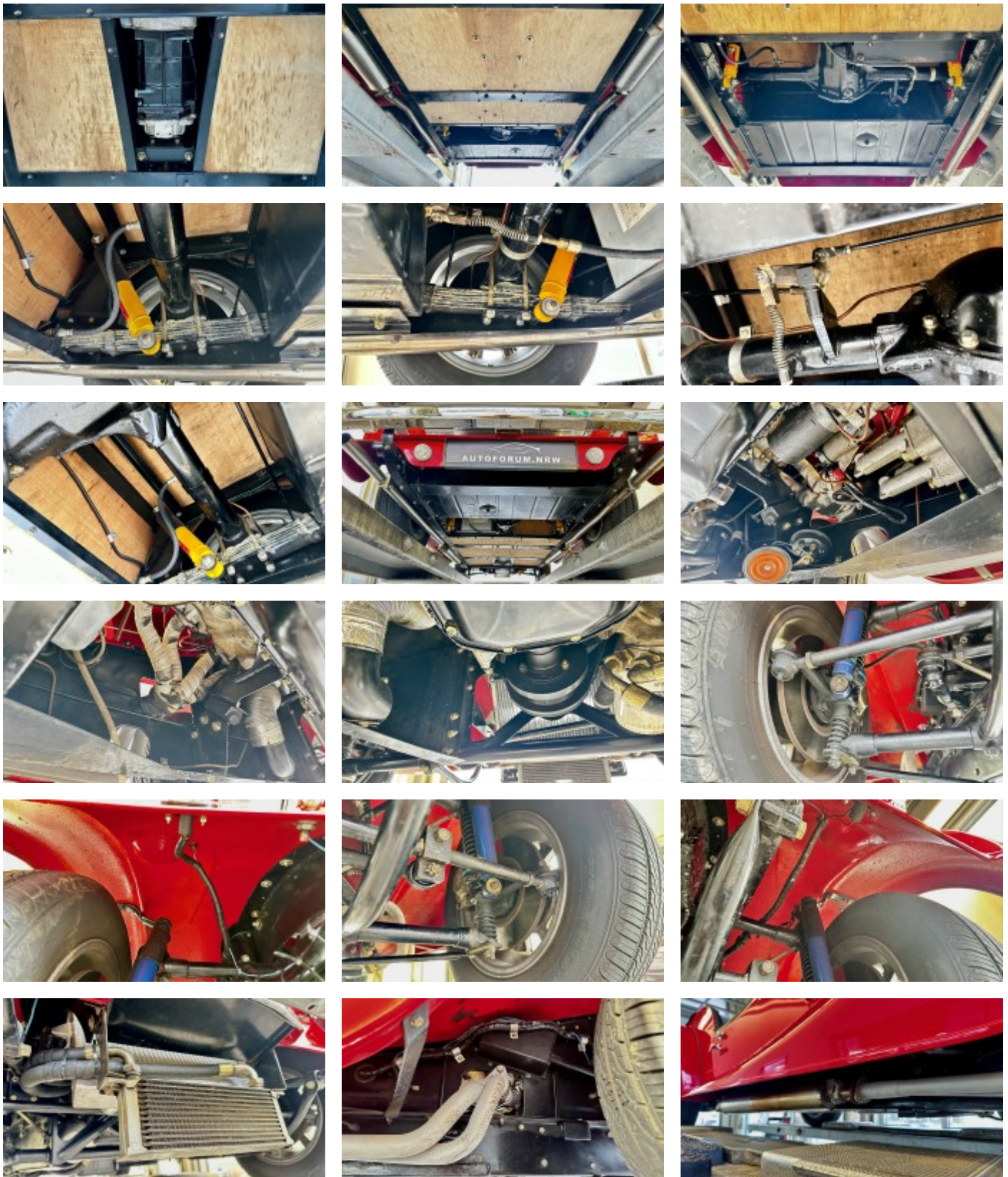
E-Mail: [info@autoforum.nrw](mailto:info@autoforum.nrw)  
Telefon: +49 1516 7520718



<https://www.autoforum.nrw/showroom/morgan-8-vergaser-rhd-restauriert-1977-corsa-red-uni>

[www.autoforum.nrw](http://www.autoforum.nrw)

E-Mail: [info@autoforum.nrw](mailto:info@autoforum.nrw)  
Telefon: +49 1516 7520718



<https://www.autoforum.nrw/showroom/morgan-8-vergaser-rhd-restauriert-1977-corsa-red-uni>

[www.autoforum.nrw](http://www.autoforum.nrw)

E-Mail: [info@autoforum.nrw](mailto:info@autoforum.nrw)  
Telefon: +49 1516 7520718

