

Porsche 911 3.2 Carrera

Preis: 109.800 €

Technische Daten

Referenznr.	126.2026.016
Kilometerstand	5.830 km
Motor	3.2L-6-Zylinder-Boxermotor
Hubraum	3.125 cm ³
Leistung	192 kW (261 PS)
Antrieb	Heckantrieb
Kraftstoffart	Benzin
Anzahl Sitzplätze	2
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe (G50)
Erstzulassung	01.07.1984
TÜV	10/2027
Farbe	Navigreen uni
Innenausstattung	Alcantara / anthrazit

Beschreibung

Porsche 911 3.2 Carrera Coupé

Dieses 1984er 3.2 Carrera Coupé ist weit mehr als ein restaurierter Klassiker – er ist das Ergebnis einer kompromisslosen Vision, ein außergewöhnlich konsequent aufgebauter Straßensportwagen, der klassische luftgekühlte Porsche-DNA mit moderner Performance, hoher Langstreckentauglichkeit und einem beeindruckenden Qualitätsniveau verbindet.

Ursprünglich wurde das Fahrzeug 2013 von seiner Vorbesitzerin aus den USA nach Deutschland importiert. Dort wurde der Wagen regelmäßig bei Ausfahrten der Porsche Club of America sowie bei gelegentlichen Slalom-Veranstaltungen eingesetzt. Entsprechend erhielt der 911 bereits in den USA ein sehr aufwendiges und hochwertiges Fahrwerkssetup mit speziell abgestimmten Komponenten – darunter verstärkte Drehstäbe, von Bilstein individuell auf das Fahrzeuggewicht abgestimmte Sportstoßdämpfer sowie langlebige Bronze-Fahrwerksbuchsen.

Der Motor wurde bereits in den USA einmal überholt, damals allerdings noch in Serien-Spezifikation.

Nach dem Import nach Deutschland plante die erste deutsche Besitzerin, den Wagen für sportliche Ausfahrten und Trackdays zu nutzen. Dieses Vorhaben wurde jedoch zu keiner Zeit umgesetzt, sodass der Elfer einige Jahre später – ohne bis dato in Deutschland zugelassen worden zu sein – an den heutigen Eigentümer übergang.

Dieser war sofort vom außergewöhnlichen Fahrverhalten begeistert und entschied, die technische Idee dieses <https://www.autoforum.nrw/showroom/porsche-911-3-2-carrera-coupe-1984>

Sportwagens konsequent weiterzuentwickeln. Ziel war nicht der Bau eines kompromisslosen Rennwagens, sondern eines extrem leistungsfähigen, gleichzeitig absolut langstreckentauglichen Straßensportwagens, welcher sich auch im Alltag entspannt fahren lässt.

Der bereits revidierte Motor wurde daher von einem renommierten Spezialbetrieb in Düsseldorf mit hochwertigen Performance-Komponenten aufgebaut. Der luftgekühlte Sechszylinder wurde dabei technisch auf ein neues Niveau gehoben. Das Herzstück ist weiterhin der klassische 3,2-Liter-Boxermotor, der nun jedoch mit einer Reihe hochwertiger Motorsportkomponenten arbeitet:

- Hochfeste Wössner H-Pleuel
- Wössner Schmiedekolben mit erhöhter Verdichtung von 10,5:1
- Performance-orientierte High-Lift Nockenwellen mit speziell abgestimmten Ventillfedern
- Doppelzündanlage für optimierte Verbrennung und Effizienz
- programmierbarer Doppelzündverteiler von 123 Ignition
- 6x 50mm Einzeldrosselklappen (Jenvey Einzeldrosselklappenanlage für unmittelbare Gasannahme)
- Edelstahl-Fächerkrümmer mit Heizfunktion von BBE Exhaust
- Edelstahl-Endschalldämpfer von BBE Exhaust
- frei programmierbares Motorsteuergerät von AKI Motorsport

Das Ergebnis ist ein hochdrehender, extrem spontan ansprechender Saugmotor mit beeindruckender Charakteristik – mechanisch ehrlich, brutal direkt und dennoch kultiviert genug für lange Ausfahrten.

Die Vision des Eigentümers ging allerdings noch weit über die reine Motorleistung hinaus. Der Wagen sollte ein perfekter Langstrecken-Sportwagen werden – ein klassischer Elfer, der auch nach Stunden hinter dem Lenkrad immer noch begeistert.

Daher wurde das komplette Interieur von einem renommierten Porsche-Sattler aus Köln neu gestaltet. Sitze, Armaturenbrett und zahlreiche Verkleidungsteile wurden in edlem Alcantara bezogen und verleihen dem Innenraum eine außergewöhnlich hochwertige Atmosphäre.

Für modernen Komfort sorgt eine elektrische Klimaanlage des britischen Spezialisten AC Retrofit, die perfekt in das Fahrzeug integriert wurde. Auch das Thema Klang wurde mit viel Liebe zum Detail umgesetzt. Ein aufwendig konzipiertes, nahezu unsichtbar integriertes HiFi-System sorgt für exzellente Akustik, ohne die klassische Optik zu stören. Das Herzstück ist ein Porsche Classic Radio, ergänzt durch versteckt verbaute Endstufen, hochwertige Lautsprecher sowie einen diskret integrierten Subwoofer.

Parallel zur technischen Perfektionierung wurde auch die Karosserie vollständig zerlegt und neu lackiert.

Der Wagen befindet sich seit rund sieben Jahren im Besitz des aktuellen Eigentümers, wurde regelmäßig gewartet und stets mit größter Sorgfalt behandelt. Das Ergebnis ist ein einzigartiger, kompromisslos aufgebaute Klassiker – ein luftgekühlter Elfer, der das Beste aus zwei Welten vereint: die rohe, mechanische Faszination eines klassischen Elfers und die Performance eines modernen Straßensportwagens.

Fazit

Dieser außergewöhnliche Carrera 3.2 Coupé ist kein restaurierter Klassiker von der Stange, sondern ein in dieser Form nahezu einzigartig aufgebautes Einzelstück. Die Kombination aus aufwendig revidierter und leistungsgesteigerter Technik, präzise abgestimmtem Fahrwerk, hochwertig modernisiertem Innenraum und kompromissloser Detailqualität macht diesen Elfer zu einem Fahrzeug, das sich klar von der Masse abhebt.

Dieses Fahrzeug überzeugt nicht nur auf dem Papier – es entfaltet seine ganze Stärke erst auf der Straße. Daher ist eine Besichtigung nicht nur empfehlenswert – sie ist der Moment, in dem man versteht, warum dieser Elfer

<https://www.autoforum.nrw/showroom/porsche-911-3-2-carrera-coupe-1984>

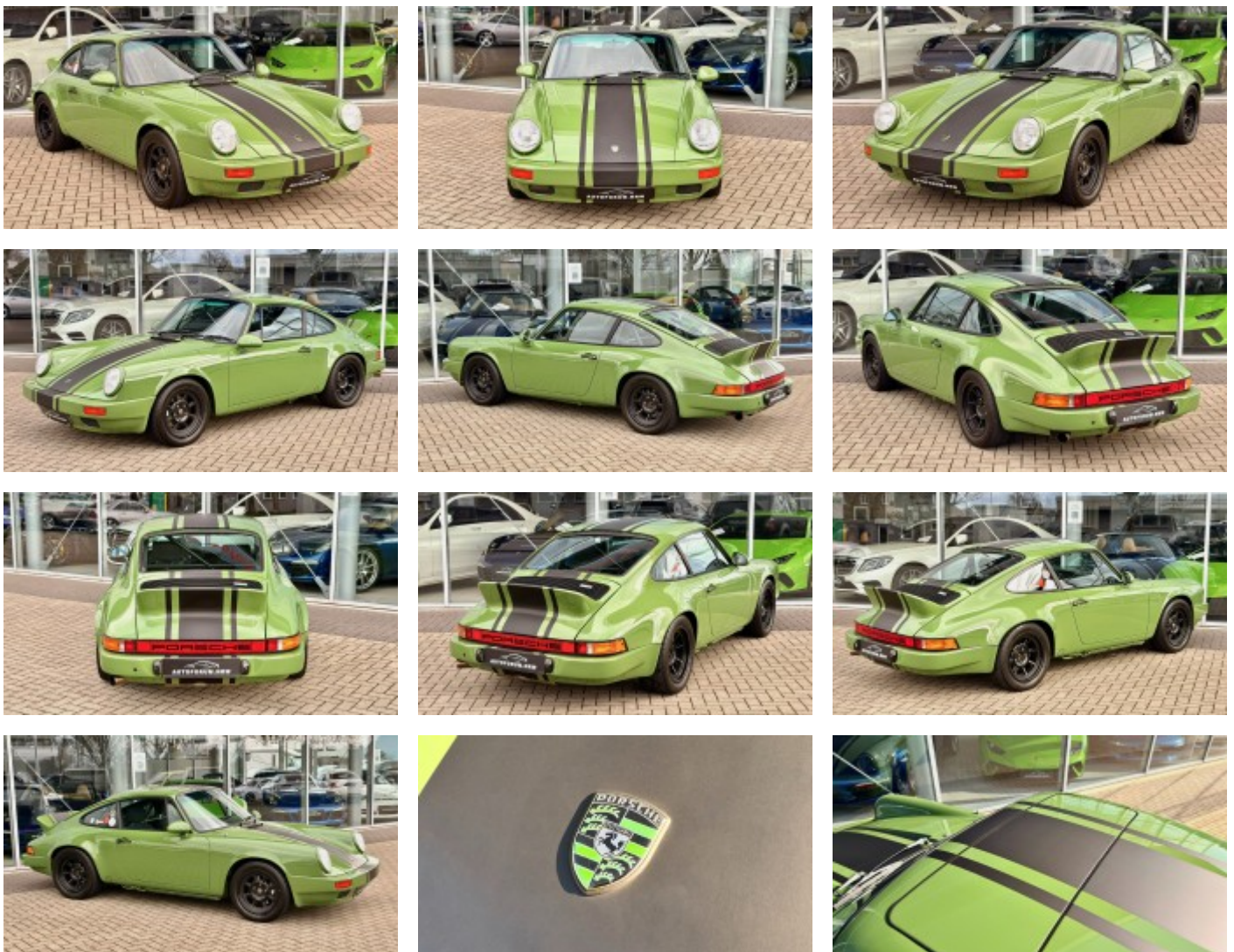
etwas besonderes ist.

Fahrzeugbesichtigung

Wir bieten jedem Interessenten die Möglichkeit, dieses Fahrzeug mithilfe eines selbst beauftragten Fachmannes oder Sachverständigen zu prüfen. Des Weiteren befindet sich in unserem Gebäude auch eine DEKRA-Prüfstelle, welche unabhängig beauftragt und zur Überprüfung genutzt werden kann.

Weiteres

Alle unsere Angebote sind freibleibend, unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Änderungen und Zwischenverkäufe vorbehalten. Trotz größter Sorgfalt sind Fehler im Inserat nicht ausgeschlossen. Das Fahrzeug kann jederzeit auf der Hochdahler Str. 126 in 42781 Haan besichtigt werden. Aufgeführte Ausstattungen sind gegebenenfalls hier Vorort gesondert zu prüfen. Das Fahrzeug ist ein Re-Import aus den USA und wird im Auftrag des Eigentümers verkauft.



<https://www.autoforum.nrw/showroom/porsche-911-3-2-carrera-coupe-1984>

www.autoforum.nrw

E-Mail: info@autoforum.nrw
Telefon: +49 1516 7520718

